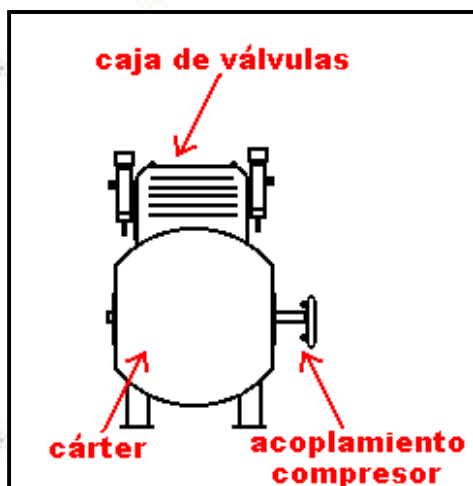


Los compresores alternativos

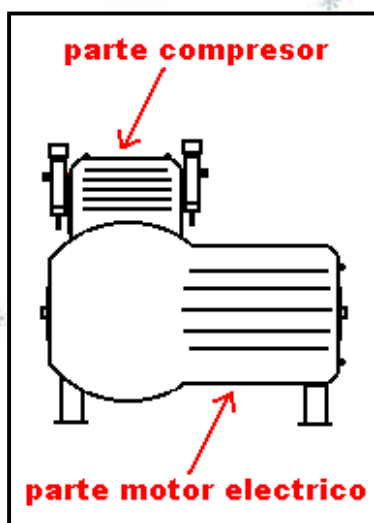
Inicio



El compresor "abierto"

Un extremo del eje manivela atraviesa el compresor para poder acoplarse al motor de accionamiento.

Fácil de desmontar cuando se necesita intervención interna.

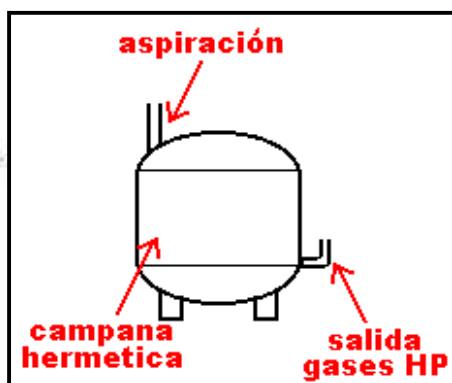


El compresor "hermético accesible"

También se les llama semi herméticos:

El motor y el compresor están montados en el mismo cuerpo.

El conjunto: culata, pistones, motor eléctrico etc. son totalmente desmontables para realizar cualquier reparación.

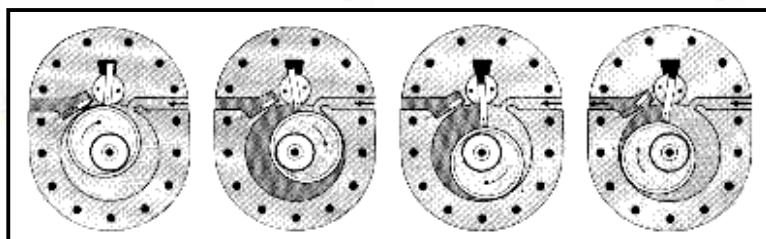


El compresor "hermético"

El motor eléctrico y el compresor están montados en el mismo cuerpo que está soldado herméticamente. El cuerpo no se puede abrir ni reparar.

Los dos están montados en vertical.

Los compresores rotativos



Al girar el rotor comprime los gases expulsándolos al colector de impulsión y al mismo tiempo aspira los gases que vienen desde el cilindro.

Los compresores centrífugos

Un compresor centrífugo contiene un conjunto guarnecido de aletas alabeadas, girando éstas a alta velocidad en el interior del cuerpo fijo. Los gases, impulsados por éstas aletas, ascienden a una alta velocidad y al salir de las mismas se transforman (variación de presión y temperatura) en el difusor de crecimiento de presión.

la página del frigorista